

Basel, 19. Januar 2023

Pressetext

## **Infrastruktur Schweiz – Ein Erfolgsmodell in Gefahr**

*Wie Transport, Energie und Kommunikation zukunftsfähig werden*

**Die Schweiz ist berühmt dafür, die besten Strassen, die besten Bahnen, die beste Strom- und Wasserversorgung zu haben. Tatsächlich hat das Land seine Infrastrukturen früh und systematisch ausgebaut. Die funktionierenden Einrichtungen für Transport, Energie und Kommunikation sind immer noch ein zentraler Standortvorteil.**

### **Die Infrastruktur der Schweiz ist kein Selbstläufer**

Doch das Erfolgsmodell ist in Gefahr: Infrastrukturen altern und Ersatz ist teuer. Zudem fehlt es für Ausbauten oft an Platz, an Akzeptanz und vielfach auch an Koordination. Hinzu kommen das Bevölkerungswachstum, die Verstädterung und ständig steigende Ansprüche. Die Digitalisierung verlangt nach neuen Einrichtungen wie Datenspeichern und Rechenzentren. Am stärksten ist die Schweiz herausgefordert durch die Klimaerwärmung: Sie macht Dekarbonisierung und Elektrifizierung des gesamten industriellen Systems erforderlich, vom Personen- und Gütertransport über die Stromproduktion bis hin zu Fernwärmenetzen und Geothermie.

### **Historisch gewachsene Infrastruktur mit Rückhalt der Bevölkerung**

Post, Eisenbahnen, Elektrifizierung, Telekommunikation und Strassen haben in etwa dieser Reihenfolge seit Mitte des 19. Jahrhunderts die erfolgreiche wirtschaftliche und gesellschaftliche Entwicklung der Schweiz ermöglicht und dem Land zum Erfolg verholfen. Dabei wurden sie unterstützt von Infrastrukturen der lokalen Wasserversorgung und ab den 1960er-Jahren auch von der lokalen Abwasser- und Abfallentsorgung. Die Schweiz ist heute infrastrukturenmässig bestens versorgt, zweifelsohne ein Erfolgsmodell, unterstützt mit viel Geld von Politik und viel Goodwill der Bevölkerung.

### **Neue Herausforderungen**

Aber dieses Erfolgsmodell kommt jetzt an seine Grenzen: Das Land ist zugebaut. Rund 25 Prozent der bebauten Fläche sind Verkehrsinfrastrukturen. Es wird zunehmend schwierig, neue Infrastrukturen zu realisieren. Bauen: Schon eine neue Windturbine wird zum Kraftakt. Unter dem Boden sieht es nicht wirklich besser aus, denn auch dort hat es kaum mehr Platz zwischen all den Kabeln, Röhren, Leitungen und Tunneln. Ebenfalls über dem Boden zeichnet sich Stau ab, und zwar nicht nur von den Fliegern, sondern auch vom Boom der Drohnen. Dazu kommt, dass die Infrastrukturen selbst so ausgelastet sind, dass es immer schwieriger und immer kostspieliger wird, sie zu unterhalten, ohne ihr alltägliches Funktionieren zu beeinträchtigen. Ganz abgesehen von den Folgekosten, die wir uns mit all diesen Infrastrukturen eingehandelt haben – denn diese werden mit ihrer Alterung nicht billiger.

### **Aktionsplan für das Erfolgsmodell Infrastruktur**

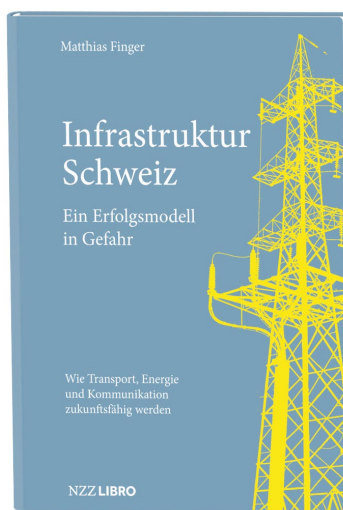
Matthias Finger macht klar, was auf die Schweiz zukommt. Er zeigt, welche neuen Infrastrukturen nötig werden und was dies für Akteure auf den verschiedenen Staatsebenen und im privaten Sektor bedeutet. Daraus leitet er einen Aktionsplan ab, um das Erfolgsmodell Infrastruktur Schweiz in die Zukunft zu überführen.

**Der Autor steht für Gastbeiträge und Interviews zur Verfügung.**

## Der Autor

**Matthias Finger**, Prof. Dr., ist Politikwissenschaftler. Er doktorierte an der Universität Genf und war Professor an den Universitäten Syracuse und Columbia in New York sowie am Institut für Verwaltungswissenschaften in Lausanne. 2002–2020 war er Professor für Management von Netzwerkindustrien an der ETH Lausanne. Er forscht und publiziert zu den Themen Management, Regulierung und Liberalisierung in den Bereichen Post, Telekommunikation, Eisenbahn, Elektrizität, Luftverkehr und Wasserwirtschaft.

## Das Buch



Matthias Finger: **Infrastruktur Schweiz – Ein Erfolgsmodell in Gefahr**

**Wie Transport, Energie und Kommunikation zukunftsfähig werden**

NZZ Libro, Basel, 2023. 200 S., 15 x 22 cm, gebunden  
Fr. 32.– (UVP) / € (D) 32.– / ISBN 978-3-907291-94-8

**Diskutieren Sie mit:** #MatthiasFinger #InfrastrukturSchweiz #Aktionsplan #Infrastruktur #EinErfolgsmodellinGefahr #Schweiz #ÖV #Verkehr #Strom #Wasser #Energie #Digitalisierung #Kommunikation #Internet #Transport #Energieversorgung #Zukunft #Erfolgsmodell #Bahnen #Strasse #Erfolgsmodell #Personentransport #Gütertransport #Bevölkerungswachstum #Klimaerwärmung #Elektrifizierung #Dekarbonisierung #Rechenzentren #Datenspeicher #Ausbauten #DorisLeuthard #NZZLibro